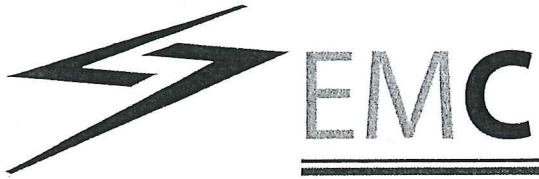


до 10.08.2017.

НАЛОГ ЗА ОГЛАШАВАЊЕ АКТА НА ОГЛАСНИМ ТАБЛАМА

УПУТСТВО О НАЧИНУ КОТЧИЊЕЊА GPS
СИСТЕМА У СЛУЖБЕНИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА
ЕМС АД(пун назив акта) _____, неопходно је огласити на
огласним таблама ЈП ЕМС.Потребно време до када акт треба да буде оглашен на огласној
табли: 8 ДАНА
(уписати број дана или месеци)Датум предаје налога: 03/08/2017 годинеПотпис запосленог на писарници који је примио
налог: _____Пуно име и презиме запосленог који издаје налог за оглашавање на огласној
табли Оливера СавићБрој страна документа: 7Број документа: 021-00-011-33/Д 03 . 08 . 2016
2017-009

до 10.08.2017.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

УПУТСТВО

О НАЧИНУ КОРИШЋЕЊА GPS СИСТЕМА У СЛУЖБЕНИМ
МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Јул 2017. године

Број: 102/021-00-OPP-32/2017-009

Датум: 03.08.2017

На основу члана 41. Статута Акционарског друштва „Електроурежа Србије“ Београд („Службени гласник РС“ број 88/2016), вршилац дужности директора доноси

УПУТСТВО О НАЧИНУ КОРИШЋЕЊА GPS СИСТЕМА У СЛУЖБЕНИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА „ЕЛЕКТРОУРЕЖА СРБИЈЕ“

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Упутством регулишу се услови и начин коришћења GPS система (GPS – Global Positioning System – систем сателитског праћења) који су уграђени у службена моторна возила у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“, начин праћења службених моторних возила, начин извештавања и коришћења добијених извештаја о праћењу возила, као и надлежност и одговорност запослених у коришћењу GPS система у службеним моторним возилима Акционарског друштва „Електроурежа Србије“ (у даљем тексту: возила).

Члан 2.

Циљ уградње GPS система у возила Акционарског друштва „Електроурежа Србије“ и његова употреба је успостављање ефикасног и одрживог система управљања безбедношћу саобраћаја, као и постизање веће ефикасности и већег искоришћавања људских и материјалних ресурса у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“, уз истовремено лакше и ефикасније управљање истим, као и уштеда горива и смањење трошкова одржавања возила из возног парка Друштва. Увођењем контроле управљања возилима смањиће се ризик учешћа у саобраћајним незгодама и хабање виталних делова возила, чиме ће се продужити век трајања истих.

ОДГОВОРНА ЛИЦА ЗА КОРИШЋЕЊЕ GPS СИСТЕМА

Члан 3.

Главни администратор GPS система у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ је шеф Самосталне службе за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја.

За коришћење GPS система у Самосталној служби за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја, као одговорна лица одређују се, по овлашћењу Главног администратора GPS система и уз сагласност Извршног директора за људске ресурсе:

- Инжењер самостални стручни сарадник за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја
- Инжењер стручни сарадник за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја
- Вођа тима за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја.

У Погонима подручја преносног система у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“, као одговорна лица задужена за прикупљање података за потребе Самосталне службе за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја, одређују се:

- 1) Погон "Београд" – Супервизор Одељења возни парк;
- 2) Погон "Бор" – Супервизор Одељења возни парк;
- 3) Погон "Ваљево" - Супервизор Одељења возни парк;
- 4) Погон "Крушевац" – Супервизор Одељења возни парк;
- 5) Погон "Нови Сад" – Координатор Одељења возни парк;
 - За возила у Србобрану – Супервизор Одељења возни парк.

Члан 4.

Главни администратор GPS система у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ и одговорна лица за коришћење GPS система у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ прилагодиће GPS систем, уграђен у возила Друштва, начину праћења возила из члана 6. овог Упутства.

Уколико настане било какав проблем са GPS комуникацијом (у начину коришћења GPS система и начину праћења возила), потребно је да одговорна лица за коришћење GPS система, у што краћем временском року, обавесте Главног администратора GPS система, који ће одмах предузети неопходне мере за отклањање насталог проблема.

НАЧИН ПРАЋЕЊА ВОЗИЛА

Члан 5.

У Самосталној служби за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја праћење возила врши се по следећим групама:

- Возила која се користе 24 часа, осим возила вршиоца дужности директора ЕМС АД, оперативног директора ЕМС АД, извршних и корпоративних директора (према Правилнику о условима и начину коришћења службених моторних возила у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ Београд)
- Возила која се користе по пријави за коришћење возила на локацији Кнеза Милоша бр. 11
- Возила која се користе по пријави за коришћење возила на локацији Војводе Степе бр. 412
- Возила која се користе по пријави за коришћење возила на локацији Ровињска бр. 14 (за део запослених у Техници).

У Погонима подручја преносног система врши се праћење свих возила по следећим локацијама:

- У Погону "Београд" – возила која се налазе на локацијама Ровињска 14, Београд;
- У Погону "Ваљево" – возила која се налазе на локацији Боре Баруха 13 у Ваљеву;
- У Погону "Крушевац" – возила која се налазе на локацији Жупски пут бб у Крушевцу,
- У Погону "Нови Сад" – возила која се налазе на локацији Булевар Ослобођења 100 у Новом Саду,
- У Погону Бор" – возила која се налазе на локацији Наде Димић 40 у Бору.

Као посебне групе возила за праћење по Погонима подручја преносног система одређују се:

- У Погону "Београд" – возила која се налазе на локацијама Обреновац и Лештане;
- У Погону "Ваљево" – возила која се налазе на локацији у Бајиној Башти;
- У Погону "Крушевац" – возила која се налазе на локацији у Нишу, и
- У Погону "Нови Сад" – возила која се налазе на локацији у Србобрану.

НАЧИН ИЗВЕШТАВАЊА

Члан 6.

Извештаји које је могуће добити коришћењем GPS система, а који су намењени контроли коришћења, односно експлоатације возног парка, са прецизно одређеним параметрима који сваки извештај треба да садржи, су следећи:

- 1) **Извештај за километре** – СТАРТ, СТОП, КИЛОМЕТРАЖА, ТРАЈАЊЕ ВОЖЊЕ И СТАЊЕ УКУПНО ПРЕЂЕНИХ КИЛОМЕТРА ОД УГРАДЊЕ GPS СИСТЕМА – ГРУПНО;
- 2) **Извештај по брзини кретања**, са максимално задатом брзином – ПОЧЕТАК, КРАЈ, ТРАЈАЊЕ И ДУЖИНА РУТЕ КРЕТАЊА, СТАЊЕ УКУПНО ПРЕЂЕНИХ КИЛОМЕТРА ОД УГРАДЊЕ GPS СИСТЕМА – ПОЈЕДИНАЧНО;
- 3) **Извештај за посету тачака од значаја** – ПОЧЕТАК, КРАЈ И ВРЕМЕ ЗАДРЖАВАЊА – ГРУПНО;
- 4) **Извештај за Геозоне** – УЛАЗ, ИЗЛАЗ, ТРАЈАЊЕ ЗАДРЖАВАЊА У ГЕОЗОНИ – ГРУПНО;
- 5) **Извештај за кретање** – УКУПНО СТАЈАЊЕ, УКУПНА КИЛОМЕТРАЖА, ПОЧЕТАК И КРАЈ КРЕТАЊА, КАО И СТАРТНУ И КРАЈЊУ АДРЕСУ – ГРУПНО;
- 6) **Извештај са филтерима** – РАДНИ ДАН, БЕЗ ПРАЗНИКА, ОДРЕЂЕНИ ДЕО ДАНА, ПОЧЕТАК-КРАЈ КРЕТАЊА, ТРАЈАЊЕ КРЕТАЊА, ТРАЈАЊЕ ПАРКИРАЊА, ТРАЈАЊЕ ЗАУСТАВЉАЊА, ПРОСЕЧНА БРЗИНА, ПРЕЂЕНА КИЛОМЕТРАЖА, МАКСИМАЛНА БРЗИНА – ГРУПНО;
- 7) **Извештај о времену паркинга** – ПОЧЕТАК, КРАЈ, ТРАЈАЊЕ И ЛОКАЦИЈА – ГРУПНО;
- 8) **Извештај заустављања** – ПОЧЕТАК, КРАЈ, ТРАЈАЊЕ И ЛОКАЦИЈА – ГРУПНО;
- 9) **Извештај за догађај** – КОНТРОЛА БРЗИНЕ, КОНТРОЛА ГЕОЗОНА, КОНТРОЛА СТАЈАЊА, КОНТРОЛА ТАЧАКА ОД ЗНАЧАЈА, ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНА, ИСПОД ОДРЕЂЕНЕ БРЗИНЕ, ПОЧЕТАК, КРАЈ, ВРЕМЕ ТРАЈАЊА – ГРУПНО и
- 10) **Извештај за аларм** – ГРУПНО.

Члан 7.

Главни администратор GPS система у Акционарском друштву „Електро mreжа Србије“ и одговорна лица за коришћење GPS система у Акционарском друштву „Електро mreжа Србије“ прилагодиће GPS систем, уграђен у возила Друштва, начину извештавања из члана 6. овог Упутства.

Начин извештавања састоји се у томе да свакога дана, до 10 часова, одговорна лица из Погона подручја преносног система достављају дневне извештаје о коришћењу возила за претходни дан одговорном лицу, по овлашћењу Главног администратора GPS система.

Одговорно лице по овлашћењу Главног администратора GPS система (инжењер стручни сарадник за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја), након добијених дневних извештаја о коришћењу возила, проверава да ли је испоштована путања којом се возило кретало по „ПРИЈАВИ О КОРИШЋЕЊУ ВОЗИЛА“, као и то да ли је брзина у складу са ограничењем датим у члану 10. овог Упутства.

Уколико се установи да је дошло до несавесног коришћења возила супротно ставу 3. овог члана, Главни администратор GPS система ће бити обавештен о томе од стране одговорног лица по овлашћењу Главног администратора GPS система, који ће након тога предузети неопходне кораке у утврђивању одговорности.

Помоћу Извештаја специфицираних у члану 6. овог Упутства, могуће је сачинити, односно извести и друге извештаје о начину коришћења, односно експлоатацији возила, а нарочито о управљању возилима по возачу.

Члан 8.

Главни администратор GPS система помоћу Информационог система израђује извештаје који садрже податке из путних налога за службено путовање запослених, и након тога доставља их одговорним лицима одређеним за коришћење GPS система (инжењер стручни сарадник за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја и вођа тима за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја), који су задужени за проверу података. Након провере, Главном администратору GPS система достављају извештај о евентуалној злоупотреби од стране запослених.

Уколико се утврди да је дошло до злоупотребе од стране запосленог, одговорно лице које је утврдило злоупотребу о томе ће обавестити Главног администратора GPS система који, након тога, доставља неопходне податке о злоупотреби Сектору за радно правне послове и нормативу у циљу предузимања одговарајућих мера.

НАЧИН КОРИШЋЕЊА ИЗВЕШТАЈА

Члан 9.

Приступ GPS систему може бити омогућен, односно подаци о праћењу возила могу бити доступни само вршиоцу дужности директора, оперативном директору, извршном директору за људске ресурсе и руководиоцу Самосталног сектора за логистику.

Другим извршним директорима, корпоративним директорима, као и другим руководиоцима Самосталних сектора у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“, могу да буду доступни појединачни подаци из Извештаја, на основу захтева.

Осим лица из става 1. и става 2. овог члана, нико други од запослених у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ нема право на приступ подацима о праћењу возила.

Као Главни администратор GPS система, шеф Самосталне службе за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја дужан је да, на захтев вршиоца дужности директора,

оперативног директора, извршног директора за људске ресурсе и руководиоца Самосталног сектора за логистику, достави извештаје о праћењу возила путем GPS система.

Руководиоцима Погона подручја преносног система извештаји о кретању возила могу бити доступни само уз сагласност извршног директора за људске ресурсе на основу претходно поднетог захтева.

По налогу извршног/корпоративног директора, односно, руководиоца Самосталног сектора организационе јединице којој запослени као корисник возила припада, шеф Самосталне службе за експлоатацију возила и безбедност саобраћаја доставља податке о начину коришћења појединачног возила од стране одређеног запосленог.

Вршилац дужности директора, оперативни директор, извршни директор за људске ресурсе, руководиоци Погона подручја преносног система и руководиоца Самосталног сектора за логистику, по добијању извештаја о кретању возила, може захтевати да непосредни руководиоца запосленог достави налог за радни задатак који је запослени извршавао при коришћењу возила за који је достављен извештај.

ОДГОВОРНОСТ ЗАПОСЛЕНИХ

Члан 10.

Свака злоупотреба GPS система од стране одговорних лица у у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ је забрањена.

Одговорна лица за коришћење GPS система у обавези су да известе Главног администратора система о било каквом неовлашћеном и несавесном коришћењу возила.

- 1) Под несавесним коришћењем путничких и комби возила подразумева се свако коришћење возила које доводи до повећаног ризика учешћа у саобраћајним незгодама, повећане потрошње горива, као и трошкова одржавања возила (прекорачење максималне задате брзине у GPS систему у временским интервалима дужим од 15 секунди).

Максималне задате брзине за ова возила у GPS систему износе:

- У насељу где је ограничење брзине 50 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 70 км / час;
 - На магистралним и регионалним путевима где ограничење брзине износи од 60 до 80 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 90 км / час;
 - На ауто - путевима где је ограничење брзине 120 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 140 км / час.
- 2) Под несавесним коришћењем теретних и специјалних возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 кг, као и возила „LANDROVER DEFENDER“ и „LADA NIVA“, подразумева се свако коришћење ових возила које доводи до повећане потрошње горива и трошкова одржавања возила (прекорачење максималне задате брзине у GPS систему у временским интервалима дужим од 15 секунди).

Максималне задате брзине у GPS систему су исте као и максимална законска ограничења за ова возила и износе:

- У насељу где је ограничење брзине 50 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 50 км / час;
 - На магистралним и регионалним путевима где ограничење брзине износи од 60 до 80 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 80 км / час;
 - На ауто-путевима за теретна и специјална возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 кг, као и теретна возила марке „LANDROVER DEFENDER“ где је ограничење брзине 100 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 100 км / час;
 - На ауто-путевима за возила марке „LADA NIVA“, „SUZUKI JIMNY“, као и путничка возила марке „LANDROVER DEFENDER“ где је ограничење брзине 120 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 120 км / час;
- 3) Под несавесним коришћењем теретних и специјалних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 кг, као и теретна возила са прикључним возилом, подразумева се свако коришћење ових возила које доводи до повећане потрошње горива и трошкова одржавања возила (прекорачење максималне задате брзине у GPS систему у временским интервалима дужим од 15 секунди).

Максималне задате брзине у GPS систему су исте као и максимална законска ограничења за ова возила и износе:

- У насељу где је ограничење брзине 50 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 50 км / час;
- На магистралним и регионалним путевима где ограничење брзине износи од 60 до 80 км / час, максимална задата брзина у GPS систему износи 80 км / час;
- На ауто - путевима где је ограничење брзине 90 км / час, максимална задата брзина у GPS систему за возила износи 90 км / час;

Одговорна лица за коришћење GPS система у обавези су да, након уочених прекорачења задатих брзина у GPS систему, доставе извештај Главном администратору GPS система.

Главни администратор GPS система ће, након увида у исте, обавестити непосредне руководиоце запослених који су 3 пута узастопно у временском интервалу дужем од 15 секунди прекорачили максимално задате брзине у GPS систему, са предлогом да се запосленом достави опомена за учињено.

О вишеструком (више од 3 пута) несавесном коришћењу возила биће обавештен извршни директор за људске ресурсе, као и непосредни руководилац запосленог који је пре тога опоменут.

Свако неовлашћено коришћење возила, супротно овом Упутству, као и свако неовлашћено давање података од стране Главног администратора GPS система и одговорних лица за коришћење, сматраће се повредом радне дисциплине.

Свако неовлашћено давање података од стране главног администратора GPS система и одговорних лица за коришћење GPS система другим запосленим у Акционарском друштву „Електроурежа Србије“ или трећим лицима, сматраће се повредом радне обавезе.

У свим случајевима неовлашћеног и несавесног коришћење возила из овог члана, Послодавац може да откаже запосленом Уговор о раду, у складу са законским прописима, општим актима Акционарског друштва „Електроурежа Србије“ и одредбама Уговора о раду.

Члан 11.

Ово Упутство ступа на снагу и примењује се осмог дана од дана објављивања на огласним таблама Друштва.

Члан 12.

Ступањем на снагу овог Упутства, престаје да важи Упутство о начину коришћења GPS система у службеним моторним возилима ЈП „Електроурежа Србије“, број 3201 од 14.03.2017. године.

В.Д. ДИРЕКТОРА
Јелена Матејић, дипл.економиста

